



ประกาศสำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓  
โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์  
บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยาทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

ตามที่ กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างบริษัท เอพซิลอน จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร ซึ่งในขอบเขตของการดำเนินงานโครงการจะต้องจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการตรงกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวอร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงขอประชาสัมพันธ์สรุปผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กับผู้มีส่วนได้เสีย และสาธารณชนทั่วไปได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายจิระพงษ์ ปิณฑะบุตร)  
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

## โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับบริษัท เอพซิลอน จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการทั้งด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องพุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร โดยได้รับเกียรติจากนางปองกมล สวนศิลป์พงศ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน เป็นประธานเปิดการประชุม และนายชัชเกียรติ สิงห์พ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 65 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจะนำไปใช้ปรับปรุงผลการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

### ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

### การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

#### ด้านวิศวกรรม

- |   |  |
|---|--|
| 1. ห่วงกังวลระยะการตัดกันของกระแสการจราจร (Weaving Length) กรณีต้องการเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าใช้ถนนบรมราชชนนี   | 1. ได้พิจารณาระยะการตัดกันของกระแสการจราจร (Weaving Length) ระหว่างรถทางตรงไปถนนเพชรเกษมกับรถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายเข้าใช้ถนนบรมราชชนนี ระยะทางที่รถสามารถเปลี่ยนช่องจราจรได้ตั้งแต่บนสะพานยาวประมาณ 800 เมตร มีความเหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานงานจราจร       |
| 2. เสนอให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำและทางเท้าบริเวณโครงการ   | 2. จากการศึกษาด้านวิศวกรรมได้มีการคำนวณปริมาณน้ำหลาก อัตราการระบายน้ำสำหรับท่อระบายน้ำบนถนนระดับดินและบนสะพาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบระบายน้ำเพิ่มเติม และปรับปรุงท่อพังกน้ำเดิมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงออกแบบปรับปรุงผิวทางเท้าให้มีความราบเรียบและสวยงาม |
| 3. ห่วงกังวลเรื่องระบบระบายน้ำของโครงการ เนื่องจากปัจจุบันประสบปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน   | 3. งานวิศวกรรมระบายน้ำได้พิจารณา ติดตั้งท่อระบายน้ำเพิ่มเติม เพื่อให้ระบบระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพ สามารถไหลลงสู่คลองศาลเจ้า และคลองบางชันได้เร็วขึ้นลดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่โครงการ   |
| 4. ปัจจุบันเกิดปัญหาการใช้รถที่มีการสลัดช่องจราจรกะทันหัน ทำให้เกิดการจราจรติดขัดตามมา โดยเสนอให้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) หรือออกแบบเพื่อแบ่งช่องจราจรบริเวณโครงการ เพื่อจัดระเบียบการจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย | 4. ปรับปรุงงานเครื่องหมายจราจร รวมทั้งป้ายจราจรและการติดตั้งเครื่องหมายบนผิวทางเพื่อช่วยลดปัญหาดังกล่าว  |
| 6. ให้พิจารณาออกแบบปรับปรุงพื้นที่ได้สะพานข้ามทางรถไฟให้มีพื้นที่สีเขียวสาธารณะให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ได้  | 5. ปรับสภาพพื้นที่ให้มีความเรียบร้อยสวยงาม และปลอดภัยต่อชุมชน  |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน 1146  
กรมทางหลวงชนบท



บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

www.ขยายสะพานรถไฟติดราชพฤกษ์.com ติดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom

epsilon.pp1@gmail.com

0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

## โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัชยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

### ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลผลกระทบด้านฝุ่นละออง ขอให้ทบทวนมาตรการลดผลกระทบ  
ให้ครอบคลุมช่วงที่มีปริมาณฝุ่นมาก

1. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง  
ไว้แล้วอย่างครบถ้วน ดังรายละเอียดตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม  
โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่

- ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด  
เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร
- ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่  
ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่มความถี่  
ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดู (โดยเฉพาะในช่วงเดือนพฤศจิกายนถึง  
เดือนมกราคม) และต้องไม่ฉีดพรมน้ำในช่วงเวลาการจราจรเร่งด่วน
- จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้  
มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

### ด้านแผนการดำเนินงานของโครงการ

ห่วงกังวลว่าระยะเวลาการก่อสร้างโครงการจะทับซ้อนกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว  
ส่วนต่อขยาย ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน

การออกแบบรายละเอียดจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2569 หลังจากนั้นกรมทางหลวงชนบท  
จะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างโครงการต่อไป ปัจจุบันแผนพัฒนา  
ของโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน ในเบื้องต้น ปี พ.ศ. 2569  
จะมีการศึกษาและจัดทำรายงาน PPP ตามมาตรา 22 จากนั้นเสนอโครงการต่อ ครม.  
พร้อมทั้งเตรียมคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน สำหรับระยะเวลาในการก่อสร้าง  
คาดว่าจะไม่ซ้อนทับกับโครงการของกรมทางหลวงชนบท

### ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน  
รับเอกสารประกอบการประชุม



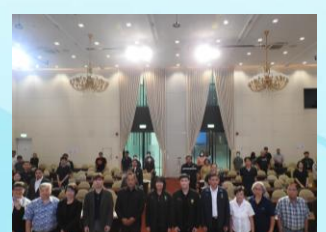
ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นางปองกมล สวนศิลป์พงศ์  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน  
ประธานเปิดการประชุม



นายชัชเกียรติ สิงห์  
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท  
กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ  
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิดีโอทัศน์



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน 1146  
กรมทางหลวงชนบท



บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

www.ขยายสะพานรถไฟจุดตัดราชพฤกษ์.com | ติดต่อทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom

epsilon.pp1@gmail.com

0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107